

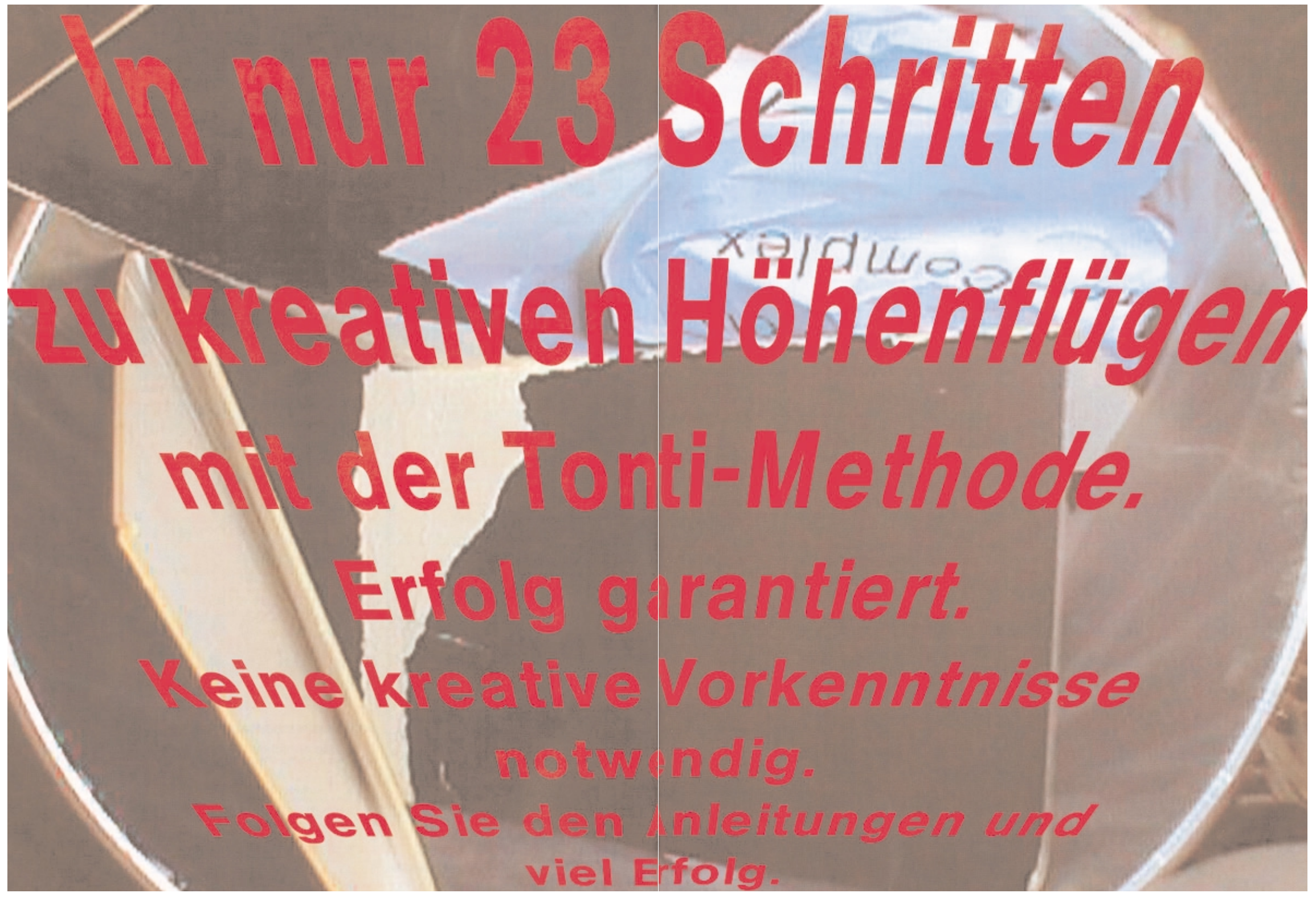
# persönlich

DIE ZEITSCHRIFT FÜR WERBUNG, MARKETING UND MEDIEN. IN ASSOCIATION WITH *Advertising Age* November 1999

## Kreative Höhenflüge

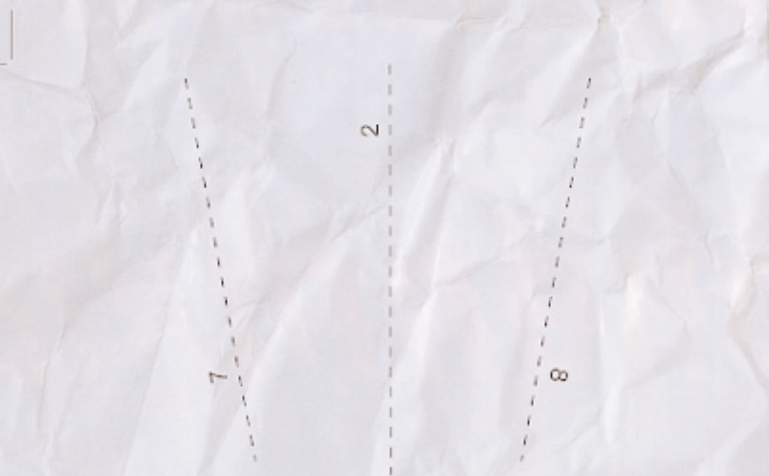
mit Paolo Tonti

Marco de Stoppani: der Weg der NZZ • TV-Vermarktung: Werden Karten neu gemischt?  
Die Effie-Gewinner 1999 • Die Mär der werberelevanten Zielgruppe • PubliDirect will in den E-Commerce  
VIVA plant Schweizer Programmfenster • Neue Serie: Hansjörg Zürchers Filmschule



**In nur 23 Schritten**  
**zu kreativen Höhenflügen**  
**mit der Tonti-Methode.**  
**Erfolg garantiert.**  
**Keine kreative Vorkenntnisse**  
**notwendig.**  
**Folgen Sie den Anleitungen und**  
**viel Erfolg.**

## Die Paolo Tonti-Methode für kreative Höhenflüge. Schritt 1.

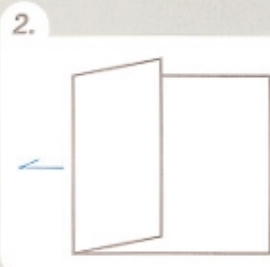


Vorderseite

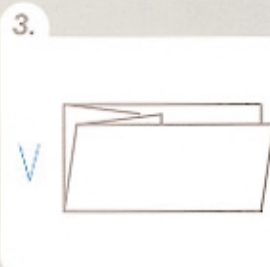
## Die Paolo Tonti-Methode für kreative Höhenflüge. Schritte 2-22.

Legen Sie die Vorlagen auf eine feste, glatte Arbeitsfläche und legen Sie der Schritt-für-Schritt-Anleitung für kreative Höhenflüge.

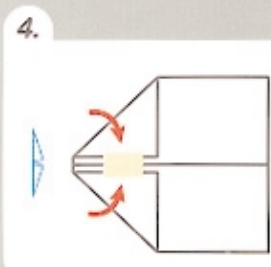
Legen Sie einen Messstab entlang der zu faltenden Linie. Heben Sie das Papier an, so dass der Falz genau auf die gedruckte Linie zu liegen kommt. Nehmen Sie den Messstab weg und falten Sie das Papier von Hand ganz hinunter. Schärfen Sie den Falz, indem Sie mit dem Fingerringel oder dem Zeichendruck noch einmal darüberfahren.



Falten Sie entlang Linie Nr. 1.



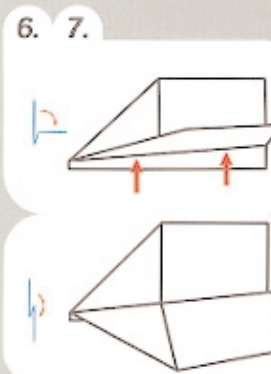
Falten Sie entlang Linie Nr. 2 und vergewissern Sie sich, dass die Kanten und Ecken der Flügel genau übereinanderzulegen kommen.



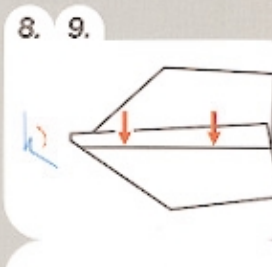
Öffnen Sie das Papier wieder und legen Sie es so wie nach Schritt 2 hin. Falten Sie es entlang den Linien Nr. 3 und Nr. 4. Drücken Sie die beiden Dreiecke nach unten, und sichern Sie sie mit einem Klebestreifen.



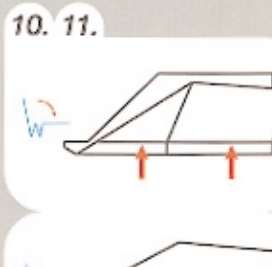
Falten Sie wieder entlang Linie Nr. 2.



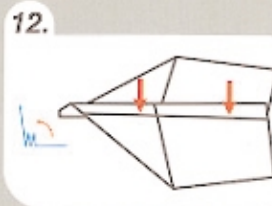
Falten Sie entlang Linie Nr. 5 (Abbildungen 6, 6 und 7).



Wenden Sie das Flugzeug auf die andere Seite, und falten Sie entlang Linie Nr. 6. Die Flugkanten und -ecken müssen genau übereinanderliegen. (Abbildungen 8 und 9).



Falten Sie entlang Linie Nr. 7. (Abbildungen 10 und 11).

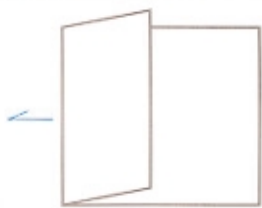


## Die Paolo Tonti-Methode für kreative Höhenflüge. Schritte 2-22.

Legen Sie die Vorlagen auf eine feste, glatte Arbeitsfläche und fügen Sie der Schritt-für-Schritt-Anleitung für kreatives Höhenfliegen.

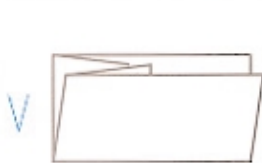
Legen Sie einen Messstab entlang der zu faltenden Linie. Heben Sie das Papier an, an, dass der Falz genau auf die gedruckte Linie zu liegen kommt. Nehmen Sie den Messstab weg und falten Sie das Papier von Hand ganz hinunter. Schärfen Sie den Falz, indem Sie mit dem Fingernagel oder dem Zeichendreieck noch einmal darüberfahren.

2.



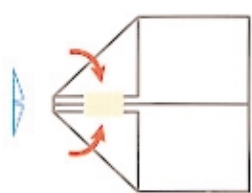
Falten Sie entlang Linie Nr. 1.

3.



Falten Sie entlang Linie Nr. 2 und vergewissern Sie sich, dass die Kanten und Ecken der Flügel genau übereinanderzuliegen kommen.

4.



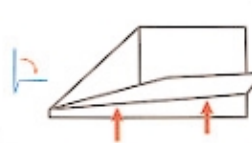
Öffnen Sie das Papier wieder und legen Sie es so wie nach Schritt 2 hin. Falten Sie es entlang den Linien Nr. 3 und Nr. 4. Drücken Sie die beiden Draufteile nach unten und sichern Sie sie mit einem Klebestreifen.

5.



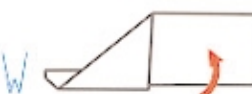
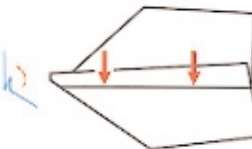
Falten Sie wieder entlang Linie Nr. 2.

6. 7.



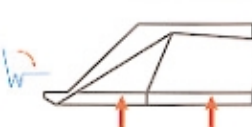
Falten Sie entlang Linie Nr. 5 (Abbildungen 6, 6 und 7).

8. 9.



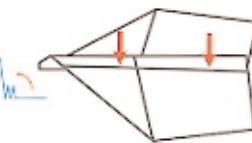
Wenden Sie das Flugzeug auf die andere Seite, und falten Sie entlang Linie Nr. 8. Die Flügelspitzen und Ecken müssen genau übereinanderliegen. (Abbildungen 8 und 9).

10. 11.

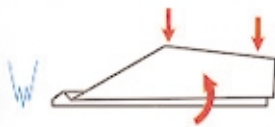


Falten Sie entlang Linie Nr. 7. (Abbildungen 10 und 11).

12.

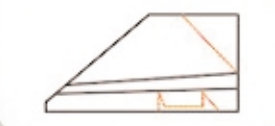


13.



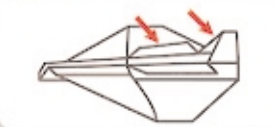
Wenden Sie das Flugzeug auf die andere Seite und fahren Sie entlang Linie Nr. 8 (siehe große Platte, Abbildung 12). Die Kanten und Ecken der Flügel müssen genau übereinanderliegen.

14.



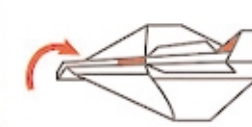
Falten Sie das Flugzeug wieder auseinander, bis es so aussieht wie nach Schritt 4. Schneiden Sie entlang Linie Nr. 9. Dadurch entstehen hinten das V-Leitwerk, vorne unten das Seitenleitwerk und in der Mitte die Stabilisatoren. Halten Sie die Flügel fest zusammen und schneiden Sie entlang Linie Nr. 10.

15.



Klappen Sie das V-Leitwerk von innen nach außen, nach oben, so dass es über den Rumpf hinausragt. Falten Sie beide Seiten des V-Leitwerkes noch einmal. Klappen Sie auch die beiden Stabilisatoren nach oben und falten Sie sie noch einmal, so dass sie auf beiden Seiten über das Flugzeug hinausragen.

16.



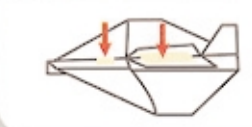
Bestreichen Sie die grauen Innenflächen des Rumpfes mit Leim. Lassen Sie den Klebstoff trocknen und drücken Sie dann die Flächen fest aneinander. Entfernen Sie allen überflüssigen Klebstoff.

17.



Drehen Sie das Flugzeug auf den Rücken und kleben Sie die Rumpfunterseite auf der gesamten Länge hinter dem Seitenleitwerk mit einem Klebestreifen zusammen. Das ist Rumpfverstärkung.

18.



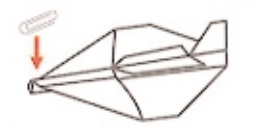
Legen Sie das Flugzeug wieder auf dem Bauch und kleben Sie Rumpfoberseite bei den Stabilisatoren mit einem Klebestreifen zusammen. Kleben Sie auch den Rest der Rumpfoberseite mit einem Klebestreifen zusammen, aber lassen Sie genügend Platz übrig, um vorne eine Büroklammer in den Rumpf einzufügen.

19.



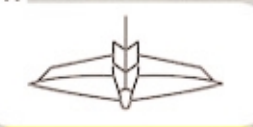
Halten Sie das Flugzeug auf dem Rücken. Drücken Sie die Rumpfspitze zusammen und wieder Sie einige Lagen Klebestreifen um die Rumpfröhre. Schneiden Sie den überstehenden Teil des Klebestreifens ab.

20.



Fügen Sie eine Büroklammer (als Ballon) in den vorderen Teil des Rumpfes ein.

21.

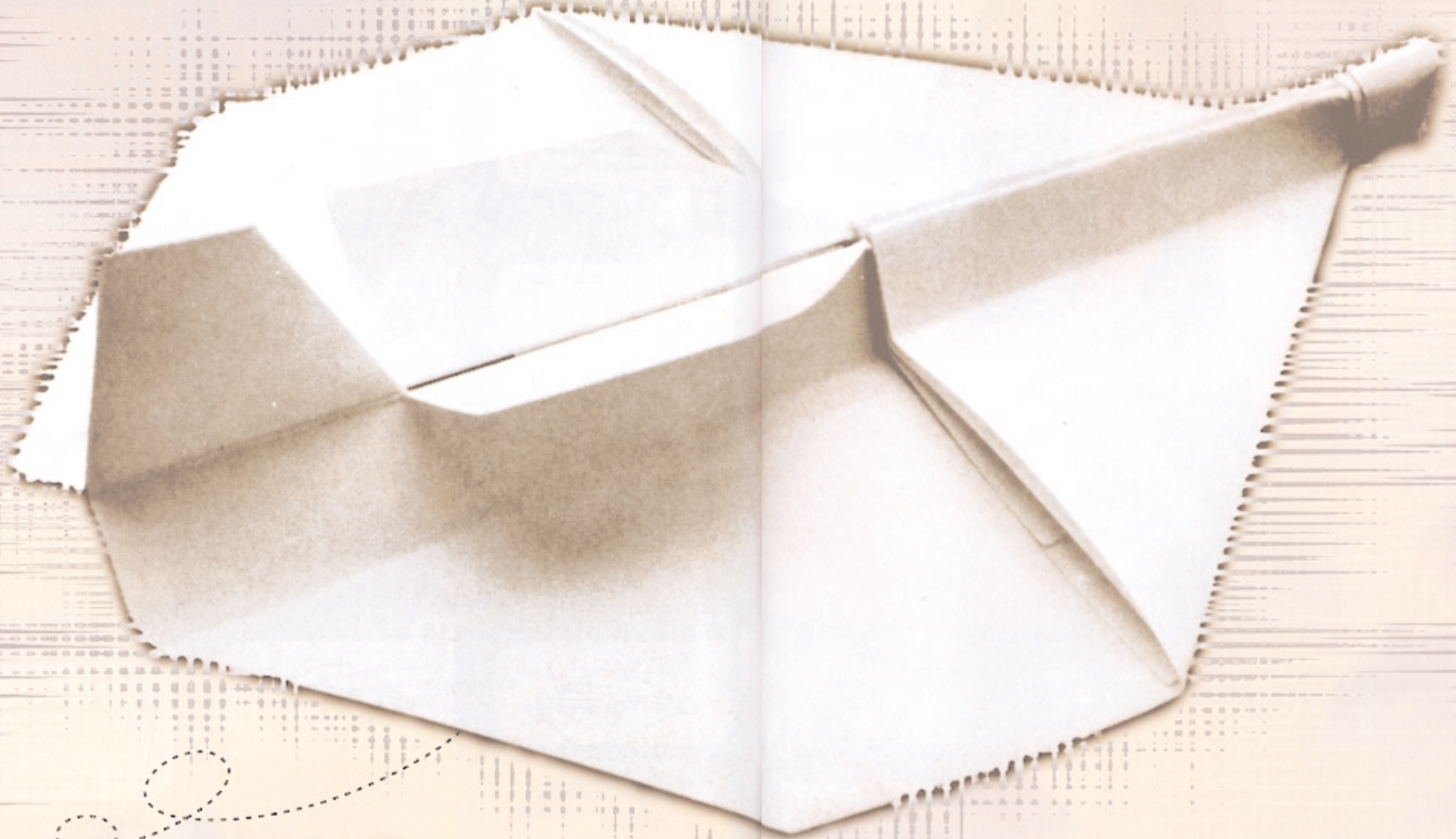


Richten Sie die Flügel aus. Ihr Flugzeug ist startbereit.

22.



Wenn Sie Ihr Flugzeug werfen, halten Sie die Rumpfröhre zwischen Daumen und Mittelfinger. Halten Sie den Zeigefinger hinter dem Seitenleitwerk unter dem Rumpf. Wenden Sie das Flugzeug so stark wie einen Ball und direkt gegen den Wind.



**Schritt 23.**

Und nun lassen Sie Ihrer Kreativität Flügel wachsen.